

## ELECTRIC 2010 - 11

ક્રમ	વસ્તુ નું નામ	અંદાજીત જરૂરીયાત ભાવનું એકમરૂા. પૈસા	પૈસા
૧	ટયુબલાઇટ ની-૪૦ વોટ(ફીલીપ્સ,બજાજ,કેટકો,મીરોલ્ટા)	૨૫	નંગ
૨	સોડિયમ ફીકચર ૨૫૦-વોટ (ફીલીપ્સ,કોમ્પટન, બજાજ)	૧૦	નંગ
૩	સોડિયમ ચોક ૨૫૦-વોટ (ફીલીપ્સ,કોમ્પટન,બજાજ)	૨૦	નંગ
૪	સોડિયમ લેમ્પ ૨૫૦-વોટ (ફીલીપ્સ,કોમ્પટન)	૨૦	નંગ
૫	સોડિયમ ઇગનેટર ૨૫૦-વોટ (ફીલીપ્સ,કોમ્પટન)	૨૫	નંગ
૬	૨૫૦-વોટ (ફીલીપ્સ,કોમ્પટન) કેપેસીટર ૩૩ એમ.એફ.ડી	૨૦	નંગ
૭	મર્ક્યુરી ફીકચર ૧૨૫ વોટ (ફીલીપ્સ,કોમ્પટન)	૫	નંગ
૮	મર્ક્યુરી લેમ્પ ૧૨૫-વોટ આંટાવાફા (ફીલીપ્સ,કોમ્પટન)	૫	નંગ
૯	મર્ક્યુરી ચોક ૧૨૫-વોટ (ફીલીપ્સ,કોમ્પટન)	૫	નંગ
૧૦	સીલીંગ ફેન ૪૮" (બજાજ,કોમ્પટન,ખેતાન)	૧૦	નંગ
૧૧	પાવર સેવર ટયુબ-૨૦ વોટ (ફીલીપ્સ,બજાજ.ઓશરામ) પોલીકેબ	૨૫૦	નંગ
૧૨	બેકેલાઇટ કાચના ફ્યુઝ-૧૦૦,-એમપીયર	૧૦	નંગ
૧૩	બેકેલાઇટ કાચના ફ્યુઝ-૨૦૦-એમપીયર	૩	નંગ
૧૪	સર્વિસ વાયર-૨ કોર કોપર (બીન્ટેક્ષ,સીન્ટેક્ષ)	૨	બંડલ
૧૫	ટેલિફોન વાયર- ૨ પેર	૩	બંડલ
૧૬	એમસીબી-૨-પોલ-૩૨, એ.એમપી એલ.એન્ડ ટી. , હેવલ્સ	૩૦	નંગ
૧૭	એમસીબી-૩-પોલ-૩૨ એ.એમપી એલ.એન્ડ ટી. ડ્રેવલ્સ	૩	નંગ
૧૮	એમસીબી-૪-પોલ-૩૨ એ.એમપી સ્ટાનર્ડ, એલ.એન્ડ ટી.	૧૨	નંગ
૧૯	એમસીબી-૪-પોલ-૬૩ એ.એમપી સ્ટાનર્ડ, એલ.એન્ડ ટી.	૮	નંગ
૨૦	ચેઇન્જ ઓવર સ્વીચ-(૪ પોલ) ૬૩ એએમપી સ્ટેન્લી,સ્ટાન્ડર્ડ,વીલી	૨	નંગ
૨૧	ચેઇન્જ ઓવર સ્વીચ-(૪ પોલ) ૧૦૦, એએમપી સ્ટેન્લી,સ્ટાન્ડર્ડ,વીલી	૨	નંગ
૨૨	મોટર સ્ટાર્ટર - ૧-૩ ફેઝ (એલ એન્ડ ટી.જયોતી)	૫	નંગ
૨૩	મોટર સ્ટાર્ટર -૩ ફેઝ (એલ એન્ડ ટી.જયોતી)	૩	નંગ
૨૪	વોલ ફેન - ૧૬" (બજાજ,કોમ્પટન)	૩	નંગ
૨૫	કેપેસીટર - ૪૦ એમએફડી (ડેલ્ટોન,કોમ્પટન)	૧૦	નંગ
૨૬	કોપર કેબલ આર્મર-૪ કોર ૪ એમએમ (સિન્ટેક્ષ,બિન્ટેક્ષ)	૧૦૦	મીટર
૨૭	કોપર કેબલ આર્મર-૪ કોર ૧૦ એમએમ (સિન્ટેક્ષ,બિન્ટેક્ષ)	૧૦૦	મીટર
૨૮	કોપર કેબલ આર્મર-૪ કોર ૧૬ એમએમ (સિન્ટેક્ષ,બિન્ટેક્ષ)	૫૦	મીટર
૨૯	ઓઇલ ૨૦/૪૦ વોટ (સર્વો,વીડોલ,કેસ્ટ્રોલ)	૧૫	લીટર
૩૦	એકગ્રોસ ફેન ( ૧૬ ઈંચ ) ( બજાજ, કોમ્પટન, ખેતાન )	૩	નંગ
૩૧	૫ એ સ્વીચ ( ૨ વે)) ( પનામા ઍએકર )	૧૦	નંગ
૩૨	૩ફેઝ મોટર સ્ટાર્ટર રીલે ( જયોતિ, એલ.એન.ટી.)	૨	નંગ

33	ચાર્જિંગ બેટરી (ટોચ ટાઈપ ) ( જયાતિ, સુપર )	૬	નંગ
34	( ૭૦ વો. ) શીલીંગ ફીકચર ( ફિલીપ્સ, કોમ્પન ) બજાજ	૬	નંગ
35	( ૧૫૦ વો. ) શીલીંગ ફીકચર ( ફિલીપ્સ, કોમ્પન ) બજાજ	૪	નંગ
36	( ૨૫૦ વો. ) શીલીંગ ફીકચર ( ફિલીપ્સ, કોમ્પન ) બજાજ	૪	નંગ
37	( ૪૦૦ વો. ) શીલીંગ ફીકચર ( ફિલીપ્સ, કોમ્પન ) બજાજ	૬	નંગ
38	(૭૦ વો. ) ફીકચર ટ્યુબ( ફિલીપ્સ, કોમ્પન, બજાજ )	૬	નંગ
39	(૭૦ વો. ) ફીકચર ઇગ્નેટર( ફિલીપ્સ, કોમ્પન, બજાજ )	૬	નંગ
40	( ૧૫૦ વો. ) ફીકચર ટ્યુબ ( ફિલીપ્સ, કોમ્પન, બજાજ )	૬	નંગ
	( મેટલ હેડ, ડબલ કેપ )		
41	( ૨૫૦ વો. ) ફીકચર ટ્યુબ ( ફિલીપ્સ, કોમ્પન, બજાજ )	૧૦	નંગ
	( મેટલ હેડ, ડબલ કેપ )		
42	(,૪૦૦ વો.) ફીકચર ટ્યુબ	૨૦	નંગ
43	( ૪૦૦ વો. ) ફીકચર ઇગ્નેટર( ફિલીપ્સ, કોમ્પન, વોસ્લો )	૧૫	નંગ
44	( ૨૦૦ વો. ) ફીકચર ઇગ્નેટર( ફિલીપ્સ, કોમ્પન, વોસ્લો )	૧૦	નંગ
45	( ૪૦૦ વો. ) ફીકચર ઇગ્નેટર( ફિલીપ્સ, કોમ્પન, વોસ્લો )	૧૦	નંગ
46	( ૭૦ વો. ) ફીકચર ચોક ( કોમ્પન, ફિલીપ્સ, બજાજ )	૬	નંગ
47	( ૧૫૦ વો. ) ફીકચર ચોક ( કોમ્પન, ફિલીપ્સ, બજાજ )	૬	નંગ
48	( ૨૫૦ વો. ) ફીકચર ચોક ( કોમ્પન, ફિલીપ્સ, બજાજ )	૧૦	નંગ
49	( ૪૦૦ વો. ) ફીકચર ચોક ( કોમ્પન, ફિલીપ્સ, બજાજ )	૨૦	નંગ
50	કટીંગ પ્લાયર( ગેકો ટાપરીયા )	૮	નંગ
51	મલ્ટીમીટર ( ફિલીપ્સ શાના )	૩	નંગ
52	સ્પેનર (૦ થી ૩૨ સુધી)ટાપરીયા	૬	નંગ
53	ટ્યુબલાઈટ ની ૪૦ વોટ પ્લાસ્ટીક પટી બજાજ / આઈએસઆઈ	૧૦	નંગ
54	સીલીંગ ફેન ૪૮ હાઈ સ્પીડ કોમ્પન ખેતાન	૧૦	નંગ
55	પી.વી.સી. વાયર ફ્લેક્સીબલ ૧ જીબી સ્કે મે/જે/કે/સ/અ/ક/હ	૩૦	બંડલ
56	પી.વી.સી. વાયર ફ્લેક્સીબલ ૧.૫ જીબી સ્કે ” ”	૫	બંડલ
57	પી.વી.સી. વાયર ફ્લેક્સીબલ ૨.૫ સ્કે ” ‘	૨૫	બંડલ
58	પી.વી.સી. વાયર ફ્લેક્સીબલ ૪ જીબી સ્કે ” ”	૧૨	બંડલ
59	પાવર સેવર ટ્યુબ ૧૫ ઊંચી ” ”	૬૦	નંગ
60	પાવર સેવર ૮ ઊંચી ” ”	૧૫૦	નંગ
61	પાવર સેવર ઇન્ડિયન ૨૩ ઊંચી ” ”	૫૦	નંગ
62	વોલ ફેન ૧૬ છ ઓઈફર ડ્રેઈફ્ટ ” ”	૨	નંગ
63	ફીકચર ટ્યુબ ૧૫૦ વો. મેટલહેડ ડબલ કેપ ઓસરામ	૬	નંગ
64	ફીકચર ટ્યુબ ૨૫૦ વો. મેટલહેડ ડબલ કેપ ઓસરામ	૧૦	નંગ
65	ફીકચર ટ્યુબ ૭૦ વો. મેટલહેડ ડબલ કેપ ”	૬	નંગ

૬૬	રેગ્યુલેટર સ્વીચ ટાઈપ	૬"	૨૦	નંગ	
૬૭	સ્ટેપ રેગ્યુલેટર	"	૨૫	નંગ	
૬૮	૧૫ એ. સોકેટ	"	૨૦	નંગ	
૬૯	ઈન્જનેટર (૭૦/૪૦૦ વો)	વોસ્લો	૨૫	નંગ	
૭૦	કટીંગ પ્લાયર તાપડીયા	૮ ઈંચ	૬	નંગ	
૭૧	ફ્યુઝ બેઈઝ ૬૩ એ. —એચ.આર.સી	એલ એન્ડ ટી	૨૦	નંગ	
૭૨	ફ્યુઝ બેઈઝ ૩૨ એ. એચ.આર.સી.	"	૨૦	નંગ	
૭૩	૧૦ " પ્લાસ્ટીક ગોલા	હેવી	૫૦	નંગ	
૭૪	૬ ઉછરૂ આમ્ મે ૨.બી.	લેઈફ્ટ હેન્ડેડ	૨	નંગ	
૭૫	૪ ઉછરૂ આમ્ મે ૨.બી.	"	૩	નંગ	
૭૬	૧૨ ઉછરૂ આમ્ મે ૨.બી.	"	૨	નંગ	
૭૭	સોડીયમ કેપેસિટર	૨૦ સ્ક્રૂફે	"	૧૦	નંગ
૭૮	કેબલ આર્મ્ડ કોપર	૪ ઈંચ ૪ બ્રુગી સ્ક	"	૧૦૦	મીટર
૭૯	કેબલ આર્મ્ડ કોપર	૪ ઈંચ ૧૦ બ્રુગી સ્ક	"	૫૦	મીટર
૮૦	કેબલ આર્મ્ડ કોપર	૪ ઈંચ ૧૬ બ્રુગી સ્ક	"	૧૦૦	મીટર
૮૧	કેબલ આર્મ્ડ કોપર	૪ ઈંચ ૨૫ બ્રુગી સ્ક	"	૫૦	મીટર
૮૨	અમ્ સીપી (૫ ઇ   ૧૦ ઇ )	"	૩	નંગ	
૮૩	૧૨૦ / ૫૦૦ ષરી		૫૦	નંગ	
૮૪	ધછદ્દબ્રુહ્મિયર્થ ૨૩૦/૧૨ દુ ઇ ઝ ૩ છદ્દ		૨૦	નંગ	
૮૫	છદ્દ સ્થંધ ( ૦" ૧૦૦ છદ્દ.)	(બૂપીઓ) સીઈ	૨	નંગ	
૮૬	ઈર્ સ્થંધ ( ૦" ૫૦૦ ફ.)	(બૂપીઓ) સીઈ	૧	નંગ	
૮૭	ઈર્ સ્થંધ ( ૦" ૫૦૦ ફ.)	ઈન્ડ્રુક્ષ્ઠ " "	૧	નંગ	
૮૮	૧" ડેઈબ્રુહ્મ / ૧ ડેઈ સ્ક્રૂ મેન્ડ્રુ સ્થંધ	ીટર્	૨	નંગ	
૮૯	૧" ડેઈબ્રુહ્મ / ૨ ડેઈ સ્ક્રૂ મેન્ડ્રુ સ્થંધ	"	૨	નંગ	
૯૦	૩" ડેઈબ્રુહ્મ / ૫ ડેઈ સ્ક્રૂ મેન્ડ્રુ સ્થંધ	"	૨	નંગ	
૯૧	ડીસ વાયર આર.બી. ૬	પ્રતિ બંડલ	૪	નંગ	
૯૨	ગ્રીસ	૧ કી.ગ્રા. કીસ્ટોલ	૧	નંગ	
૯૩	કી ટેગ સ્વીચ (૩૨ એ.)	(બોક્ષા સાથે ) રોમા એન્કર	૨૦	નંગ	
૯૪	ટેલીફોન ( સીગમા )		૫	નંગ	
૯૫	ટેલીફોન ( કોરોલ )		૫	નંગ	
૯૬	રાઉન્ડ ટ્યુબ ૨ ડી. ૧૬ વોટ	"	૨૦	નંગ	
૯૭	રાઉન્ડ ટ્યુબ ૨ ડી. ૨૮ વોટ	"	૧૦	નંગ	
૯૮	સ્ટેપ અપ શોકેટ ટાઈપ	ફેન રેગ્યુલેટર એન્કર	૨૦	નંગ	
૯૯	એચ.આર.સી. ફ્યુઝ (બેઈઝ + કેરીયર )	૬૩ એ. એલ એન્ડ ટી	૧૦	નંગ	
૧૦૦	ફેન રેગ્યુલેટર	"	૧૦	નંગ	

૧૦૧	સીંગલ ફેઝ્ડ સ્ટાર્ટર સ્વીચ ( ૩૨ એ)	એન્કર	૫	નંગ
૧૦૨	ટ્યુબલાઇટ ૪૦ વોટ (ઇલેક્ટ્રોનિક્સ ચોક ટાઇપ )		૧૦	નંગ
૧૦૩	ટી-૨૮/ ટી-૫ ટાઇપ ટ્યુબલાઇટ	બજાજ/કોમ્પન	૩૦	નંગ
૧૦૪	ઇલેક્ટ્રોનિક્સ ચોક ૪૦ વોટ	“	૨૫	નંગ
૧૦૫	કી ટેગ સ્વિચ ( ૩૨ એ)	નોર્થ વેસ્ટ	૧૦	નંગ
૧૦૬	સર્વિસ વાયર એલ્યુમીનીયમ ૪ એમએમ	બીન્ટેક્ષ/સીગમા	૩	બંડલ
૧૦૭	સર્વિસ વાયર એલ્યુમીનીયમ ૬ એમએમ	“	૩	બંડલ
૧૦૮	૪ કોર એલ્યુમીનીય આર્મ્ડ કેબલ ૨૫ એમએમ	“	૫૦	મીટર
૧૦૯	૪ કોર એલ્યુમીનીય આર્મ્ડ કેબલ ૩૫ એમએમ	“	૫૦	મીટર
૧૧૦	એલ્યુમીનીયમ ૪ કોર ૬ એમ એમ આર્મ્ડ કેબલ		૧૦૦	મીટર
૧૧૧	એલ્યુમીનીયમ ૪ કોર ૧૦ એમ એમ આર્મ્ડ કેબલ		૫૦	મીટર
૧૧૨	સ્ટોરેજ ગીઝર ( ૫ લી )	“	૫	નંગ
૧૧૩	પ્લાસ્ટીક ગોફા હેવી ડ્યુટી ૨૪”		૨૫	નંગ
૧૧૪	સબ મર્સીબલ પંપ ૧ એચપી	ટેક્મો/વરૂણ	૨	નંગ
૧૧૫	સબ મર્સીબલ પંપ ૨ એચપી	“	૨	નંગ
૧૧૬	સબ મર્સીબલ પંપ ૭.૫ એચપી	“	૨	નંગ
૧૧૭	ઇલેક્ટ્રોનિક્સ ચોકર સીએફએલ ટ્યુબ માટેના	૮”	૧૦	નંગ
૧૧૮	પાવર સેવર ટ્યુબ (સીએફએલ) ( ૩૬ વો )	“	૧૦	નંગ
૧૧૯	સીલીંગ લાઇટ ફીક્ચર્સ ૧૬”	૮” “	૫	નંગ
૧૨૦	૧૨/૫૦ વોટ ફીટીંગ	બજાજ “	૧૦	નંગ
૧૨૧	૧૬ વે મેટલ હેડ ડીસ્ટ્રીબ્યુશન બોર્ડ	ઇન્ડોએશીયન “	૨	નંગ
૧૨૨	૨૪ વે મેટલ હેડ ડીસ્ટ્રીબ્યુશન બોર્ડ	ઇન્ડોએશીયન “	૨	નંગ
૧૨૩	૩૬ વે મેટલ હેડ ડીસ્ટ્રીબ્યુશન બોર્ડ	ઇન્ડોએશીયન “	૧	નંગ
૧૨૪	૪૫ વો. સીએફએલ ટ્યુબ આંટા વગરની	બજાજ/કોમ્પન/સમય	૫૦	નંગ
૧૨૫	૮૫ વો. સીએફએલ ટ્યુબ	બજાજ/કોમ્પન/સમય	૧૫	નંગ
૧૨૬	ટ્યુબલાઇટ ચોક-૪૦ વોટ(ફીલીપ્સ,બજાજ,કેટકો)		૫૦	નંગ
૧૨૭	ટ્યુબલાઇટ સ્ટાર્ટર ૪૦-વોટ(ફીલીપ્સ,બજાજ,કેટકો)		૨૫	નંગ
૧૨૮	ટ્યુબલાઇટ હોલ્ડર ૪૦-વોટ(ફીલીપ્સ,બજાજ,કેટકો)		૨૫	નંગ
૧૨૯	ટ્યુબલાઇટ ફીક્ચર ૪૦-વોટ(ફીલીપ્સ,બજાજ,કેટકો)		૫૦	નંગ
૧૩૦	લેમ્પ ૪૦-વોટ(ફીલીપ્સ,બજાજ,કોમ્પન,સીમા)		૨૦૦	નંગ
૧૩૧	લેમ્પ ૬૦-વોટ(ફીલીપ્સ,બજાજ,કોમ્પન,સીમા)		૨૦૦	નંગ
૧૩૨	લેમ્પ ૧૦૦-વોટ(ફીલીપ્સ,બજાજ,કોમ્પન,સીમા)		૧૦૦	નંગ
૧૩૩	લેમ્પ ૨૦૦-વોટ(ફીલીપ્સ,બજાજ,કોમ્પન,સીમા)		૧૦૦	નંગ
૧૩૪	લેમ્પ હોલ્ડર - બટન (એન્કર,પનામા,રોમા)		૫૦	નંગ
૧૩૫	સ્વીચ - ૫ એમપીયર વન વે (એન્કર,પનામા,રોમા)		૧૦૦	નંગ

૧૩૬	સ્વીચ - ૧૫ એમપીયર (એકર, પનામા, રોમા)	૨૦	નંગ
૧૩૭	પ્લગ - ૫ એમપીયર (એકર, પનામા, )	૩૦	નંગ
૧૩૮	પ્લગ - ૧૫ એમપીયર (એકર, પનામા, )	૨૦	નંગ
૧૩૯	સીલીંગ રોઝ (એકર, પનામા, )	૧૦	નંગ
૧૪૦	મેઇન સ્વીચ-ડીપી-૩૨ એમપીયર (એકર, પનામા, )	૧૨	નંગ
૧૪૧	શ્રી પીન-૫ એમપીયર (એકર, પનામા, )	૧૦	નંગ
૧૪૨	શ્રી પીન-૧૫ એમપીયર (એકર, પનામા, )	૨૦	નંગ
૧૪૩	ફેન રેગ્યુલેટર (બજાજ, કોમ્પટન, ખેતાન)	૧૦	નંગ
૧૪૪	ફેન કેપેસીટર (૨.૫ એમએફડી) (કોમ્પટન, ડેલ્ટોન, બજાજ)	૧૦૦	નંગ
૧૪૫	~૬૫ પાઇપ ૧.૫ ઢઢ ૩/૪" (શક્તિ, એટલાસ, વોલ્ટેક્સ)	૧૦૦	છફ
૧૪૬	~૬૫ એલબી ૧.૫ ઢઢ ૩/૪" (શક્તિ, એટલાસ, વોલ્ટેક્સ)	૨૫૦	નંગ
૧૪૭	~૬૫ ટી ૧.૫ ઢઢ ૩/૪" (શક્તિ, એટલાસ, વોલ્ટેક્સ)	૫૦	નંગ
૧૪૮	~૬૫ ગંકશન ૧.૫ ઢઢ ૩/૪" (શક્તિ, એટલાસ, વોલ્ટેક્સ)	૧૦૦	નંગ
૧૪૯	રાઉન્ડ બ્લોક પીવીસી + બેઇઝ	૫૦	નંગ
૧૫૦	પીવીસી સેડલ - ૦૧૧"	૫૦૦	નંગ
૧૫૧	સ્ક્રૂ મેટલ - ૩/૪",	૧૦૦૦	નંગ
૧૫૨	સ્ક્રૂ મેટલ - ૧",	૧૦૦	નંગ
૧૫૩	સ્ક્રૂ મેટલ - ૧.૫"	૧૦૦૦	નંગ
૧૫૪	સ્ક્રૂ મેટલ - ૨"	૫૦૦	નંગ
૧૫૫	સ્ક્રૂ મેટલ - ૨.૫"	૨૦૦	નંગ
૧૫૬	સ્ક્રૂ મેટલ - ૧/૨	૧૦૦૦	નંગ
૧૫૭	વુડન બોક્ષ-૮" બાય ૧૦"	૧૦	નંગ
૧૫૮	વુડન બોક્ષ- ૧૦" બાય ૧૨"	૧૦	નંગ
૧૫૯	એડેપ્ટર-૫ એમપીયર (એકર, પનામા, કોના)	૨૫	નંગ
૧૬૦	કન્સીલ ફ્યુઝ - ૧૦-એ, (એકર, પનામા)	૨૦	નંગ
૧૬૧	કન્સીલ ફ્યુઝ - ૧૬-એ (એકર, પનામા)	૨૦	નંગ
૧૬૨	હેલોજન ટ્યુબ-૫૦૦ વોટ (ફીલીપ્સ, બજાજ, એન્કર)	૨૦	નંગ
૧૬૩	હેલોજન ટ્યુબ-૧૦૦૦ વોટ (ફીલીપ્સ, બજાજ, એન્કર)	૩૦	નંગ
૧૬૪	બેકેલાઇટ કાયના ફ્યુઝ-૩૨, -એમપીયર	૨૫	નંગ
૧૬૫	બેકેલાઇટ કાયના ફ્યુઝ-૬૩, -એમપીયર	૫૦	નંગ
૧૬૬	બેકેલાઇટ કાયના ફ્યુઝ-૧૦૦, -એમપીયર	૧૦	નંગ
૧૬૭	મોટર કેપેસીટર-૧૨૦/૧૫૦ એમએફડી (ડેલ્ટોન, કોમ્પટન)	૨	નંગ
૧૬૮	ડોરબેલ	૧૦	નંગ
૧૬૯	ડોરબેલ અને પુશ બટન (પનામા, એન્કર)	૬	નંગ
૧૭૦	પ્રીસીસન પાઇપ-૨૦ એમએમ	૫૦	છફ

૧૭૧	પ્રીસીસન ટી-૨૦ એમએમ	૩૦	નંગ
૧૭૨	પ્રીસીસન એલ્બા-૨૦ એમએમ	૫૦	નંગ
૧૭૩	પ્રીસીસન આઉટર-૨૦ એમએમ	૫૦	નંગ
૧૭૪	પ્રીસીસન ઇનર-૨૦ એમએમ	૫૦	નંગ
૧૭૫	પ્રીસીસન સેડલ-૨૦ એમએમ	૨૫૦	નંગ
૧૭૬	પ્રીસીસન કપલર-૨૦ એમએમ	૫૦	નંગ
૧૭૭	પ્રીસીસન સ્કવેર બોક્ષ -૨૦ એમએમ ૪" બાય ૪"	૫૦	નંગ
૧૭૮	પીવીસી-ફ્લેક્શીબલ પાઇપ-૦૧૧", શક્તિ, એટલાસ	૧૦૦	કુટ
૧૭૯	પીવીસી-ફ્લેક્શીબલ પાઇપ-૦૧૧૧", " "	૫૦૦	કુટ
૧૮૦	પીવીસી-ફ્લેક્શીબલ પાઇપ-૧" " "	૫૦	કુટ
૧૮૧	કેપેસીટર - ૧૦ એમએફડી (ડેલ્ટોન, કોમ્પટન)	૨૦	નંગ
૧૮૨	કેપેસીટર - ૨૦ એમએફડી (ડેલ્ટોન, કોમ્પટન)	૧૦	નંગ
૧૮૩	કેપેસીટર - ૪૦ એમએફડી (ડેલ્ટોન, કોમ્પટન)	૧૫	નંગ
૧૮૪	પ્રિસીશન પાઇપ ( ૨.૫ એમ.એમ.) ૬ કુટ	૬૦૦	કુટ
૧૮૫	પ્રિસીશન શેડલ ( ૨.૫ એમ.એમ.)	૧૦૦૦	નંગ
૧૮૬	પ્રિસીશન એલ્બા ( ૨.૫ એમ.એમ.)	૫૦	નંગ
૧૮૭	પ્રિસીશન ટી ( ૨.૫ એમ.એમ.)	૫૦	નંગ
૧૮૮	પ્રિસીશન આઉટર ( ૨.૫ એમ.એમ.)	૫૦	નંગ
૧૮૯	પ્રિસીશન ઇનર ( ૨.૫ એમ.એમ.)	૫૦	નંગ
૧૯૦	પ્રિસીશન કપલર ( ૨.૫ એમ.એમ.)	૫૦	નંગ
૧૯૧	કનેક્શન લીંક ( ૩૨ છ ) ( ૪ પોઇન્ટ ) ( કોમ્પટન, ફિલીપ્સ)	૫૦	નંગ
૧૯૨	પી.વી.સી. ગોંગ બોક્સ ( ૧ વે ) ( પનામા, એકર )	૧૦	નંગ
૧૯૩	પી.વી.સી. ગોંગ બોક્સ ( ૪ વે ) ( પનામા, એકર )	૧૦	નંગ
૧૯૪	ફ્રેન રેગ્યુલેટર(( રાઇડર ટાઇપ ) સ્વીચ ટાઇપ ( પનામા એકર)	૧૦	નંગ
૧૯૫	પી.વી.સી. પાઇપ ( ૧.૫ એમ.એમ. ) ( ૧ " ) (શક્તિ એટલાસ, વોલ્ટેક્સ )	૧૦૦	કુટ
૧૯૬	પી.વી.સી. એલ્બા (૧.૫ એમ.એમ. ) ( ૧ " ) (શક્તિ એટલાસ, વોલ્ટેક્સ )	૧૦૦	નંગ
૧૯૭	પી.વી.સી.ટી. (૧.૫ એમ.એમ. ) ( ૧ " ) (શક્તિ એટલાસ, વોલ્ટેક્સ )	૫૦	નંગ
૧૯૮	પી.વી.સી.શેડલ (૧.૫ એમ.એમ. ) ( ૧ " ) (શક્તિ એટલાસ, વોલ્ટેક્સ )	૩૦૦	નંગ
૧૯૯	પી.વી.સી.જંકશન (૧.૫ એમ.એમ. ) ( ૧ " ) (શક્તિ એટલાસ, વોલ્ટેક્સ )	૫૦	નંગ
૨૦૦	ડ્રીલ બીટ ( આર.સી.સી. ) (૪ એમ.એમ. ) વીનટેક્ષ	૧૫	નંગ
૨૦૧	ગ્રીટસ( વાયરીંગ માટે )	૧૦૦	પેકેટ
૨૦૨	સ્ક્રુ ડ્રાઇવર( ડીસમીસ ) ( ૬ " ) ( ગેકો ટાપરીયા )	૬	નંગ
૨૦૩	સ્ક્રુ ડ્રાઇવર( ડીસમીસ ) ( ૮ " ) ( ગેકો ટાપરીયા )	૬	નંગ
૨૦૪	સ્ક્રુ ડ્રાઇવર( ડીસમીસ ) ( ૧૨ " ) ( ગેકો ટાપરીયા )	૪	નંગ
૨૦૫	સ્વીચ ઓમ્પી. (૫ -એ ) રોમા/એન્કર	૨૦	નંગ

૨૦૬	૫ એમ્પી. મલ્ટી સોકેટ રોમા/એન્કર	૧૦	નંગ
૨૦૭	ટેપરોલ સ્ટીલ ગ્રીપ	૩૦૦	રોલ
૨૦૮	૧૮ વોટ પી.એલ. બજાજ	૧૦	નંગ
૨૦૯	એમ.સી.બી. સીંગલ પોલ ૧૦ એ. ઈન્ડોએસીયા	૧૦	નંગ
૨૧૦	૧૦ “ પ્લાસ્ટીક ગોલા હેવી	૫૦	નંગ
૨૧૧	સી.એફ.એલ. ચોક	૧૫	નંગ
૨૧૨	૭૦ સ્ક્રે. હેર	૬	નંગ
૨૧૩	૧૨૦ / ૫૦૦ ન્હરે ર/જકિલ્લ	૫૦	નંગ
૨૧૪	એકેલીક સીટ ૬ એમ.એમ. કુટ ના	૧૦૦	કુટ
૨૧૫	જી.આઈ.ચાપડા ૦૧૧ નંગ ૧	૨૦૦	નંગ
૨૧૬	ડીસ વાયર આર.જી. ૬ પ્રતિ બંડલ	૨	બંડલ
૨૧૭	એસ.એસ.કમ્બાઈન્ડ બોર્ડ (બોક્ષ સાથે ) ( ૧૬ એ ) એન્કર	૧૦	નંગ
૨૧૮	૩૬ વોટ ટ્યુબલાઈટ સ્ટીક બજાજ	૨૫	નંગ
૨૧૯	કી ટેગ સ્વીચ (૩૨ એ.) ચાવી નંગ ૧ એન્કર	૧૦૦	નંગ
૨૨૦	બટન હોલ્ડર (ફેન્સી)	૫૦	નંગ
૨૨૧	એચ.આર.સી. ફ્યુઝ (બેઈઝ + કેરીયર ) ૩૨ એ. ”	૧૦	નંગ
૨૨૨	સીંગલ ફેઈઝ સ્ટાર્ટર સ્વીચ ( ૩૨ એ ) એન્કર	૫	નંગ
૨૨૩	કોપર લગ ૧૦ એમએમ ”	૬	નંગ
૨૨૪	કોપર લગ ૧૬ એમએમ ”	૮	નંગ
૨૨૫	કોપર લગ ૨૫ એમએમ ”	૮	નંગ
૨૨૬	કોપર લગ ૩૫ એમએમ ”	૮	નંગ
૨૨૭	આર સી સી ડ્રીલબીટ ૩ એમએમ ” ”	૬	નંગ

આ ભાવો તા.૧-૫-૨૦૧૦ થી તા.૩૧-૩-૨૦૧૧

સુધીના નિશીત ગુણવત્તા માટેના છે.

વેપારી/સપ્લાયર્સ નું નામ :-

સરનામુ, ફોન નંબર સાથે :-

ફો. નં. :

સેલ્ટેક્સ નંબર :-

પરવાના નંબર - (લાગુ પડતો હોયતો)

વેપારી/સપ્લાયર્સ ની સહી, સિક્કો